

COMUNE DI ROCCARAINOLA

CAPITOLATO D'APPALTO PER IL SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI PERIODO OTTOBRE 2012 – GIUGNO 2013

ART. 1

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio trasporto urbano degli alunni delle scuole di seguito indicate, dalle zone periferiche al centro storico e ai plessi scolastici, secondo gli orari ed i percorsi che possono variare secondo le esigenze contingenti senza ulteriori oneri per il Comune, per un numero complessivo stimato di n. 250 utenti che può variare in diminuzione o in aumento senza che la ditta possa eccepire in merito.

Tale numero di utenti è puramente indicativo ed è determinato dal numero degli utenti degli anni precedenti.

Le scuole da e verso cui effettuare il servizio sono:

- a) Scuola secondaria di 1° grado alla Via S. Nicola;
- b) Scuola primaria alla Via S. Nicola;
- c) Scuola primaria alla Piazza S. Giovanni;
- d) Scuola primaria alla Piazza S. Giovanni (già Rione Fellino);
- e) Scuola dell'infanzia alla Via N. Sauro;
- f) Scuola dell'infanzia alla Via Circumvallazione.

ART. 2

L'appalto ha durata dal mese di Ottobre 2012 a tutto il mese di Giugno 2013, ad eccezione dei periodi di sospensione dell'attività didattica, e comunque secondo quanto richiesto dall'Amministrazione Comunale.

Si precisa che il trasporto degli alunni della scuola secondaria e primaria deve essere garantito per il periodo dal 01 ottobre 2012 al 08 giugno 2013, mentre quello per la scuola dell'infanzia deve essere assicurato dal 01 ottobre 2012 fino al 30 giugno 2013.

Eventuale disdetta dovrà pervenire all'Ente almeno un mese prima della scadenza mediante invio esclusivo di raccomandata ricevuta di ritorno postale.

ART. 3

Il corrispettivo per il servizio prestato che l'Amministrazione verserà alla ditta incaricata è stabilito sulla base dell'importo di aggiudicazione. Con tale corrispettivo la Ditta Appaltatrice si intende compensata di qualsiasi suo avere o pretesa per il servizio di che trattasi e per prestazioni connesse al servizio medesimo, senza alcun diritto a nuovi o maggiori compensi.

ART. 4

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, l'appaltatore verserà apposita cauzione, nei termini di cui al bando di gara, pari al 10% del corrispettivo presunto dell'appalto. Qualora, per qualsiasi causa o motivo, la Ditta incaricata non effettui il servizio sarà applicata una penale di € 155,00 giornaliera, fatto salvo ulteriori decisioni da parte dell'Amministrazione Comunale.

ART. 5

L'amministrazione comunale concederà in comodato d'uso gratuito, secondo lo schema di contratto all'uopo predisposto e limitatamente al periodo Ottobre 2012/Giugno 2013 (come meglio avanti indicato), i propri automezzi funzionanti ed efficienti, di cui all'art. 3 del bando di gara. Detti automezzi, anche nel periodo di vigenza contrattuale, una volta concluso il servizio di trasporto scolastico giornaliero, in caso di necessità possono essere utilizzati dall'Ente, previa comunicazione alla ditta appaltatrice.

Nei casi in cui il Comune dovesse richiedere alla ditta appaltatrice l'utilizzo di propri automezzi, il fabbisogno di automezzi per assicurare il servizio dovrà essere calcolato e valutato autonomamente dall'aggiudicatario, il quale, in relazione all'effettivo numero di alunni che accederanno al servizio, al tipo di scuola, agli orari di accesso e di uscita, impiegherà un numero di scuolabus/autobus sufficienti ed idonei al trasporto.

Gli automezzi da immettere nel servizio de quo dovranno avere tassativamente dimensioni tali da non arrecare intralci alla circolazione veicolare. Per l'espletamento del servizio potranno essere utilizzati esclusivamente gli automezzi riconosciuti idonei e collaudati dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile e comunque secondo le disposizioni del D.M. 31/1/97 e sue m. e i. concernente nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico.

La ditta dovrà assicurare assolutamente l'igiene ed il decoro degli automezzi, con pulizia quotidiana degli interni e con carrozzeria in buone condizioni tali da garantire il detto decoro, nonché il perfetto funzionamento degli stessi

La ditta aggiudicataria, prima dell'immissione in servizio di eventuali propri automezzi, dovrà produrre al Comune copia conforme all'originale delle carte di circolazione, riportanti anche le revisioni con validità in corso, relativamente agli automezzi utilizzati per il servizio de quo, nonché copia delle polizze di assicurazione.

Sono a carico della ditta, oltre alle normali spese di gestione e manutenzione degli automezzi, sia gli autisti che gli accompagnatori.

Gli accompagnatori, obbligatori per il servizio trasporto alunni della scuola dell'infanzia, dovranno essere in ragione di 2 per ogni autobus/scuolabus impiegato allo scopo.

Gli accompagnatori dovranno avere i seguenti compiti:

- Sorveglianza dei bambini all'interno dell'autobus/scuolabus;
- Aiuto ai bambini nella salita e discesa dall'autobus/scuolabus;
- Accompagnamento dei bambini dall'autobus/scuolabus all'ingresso della scuola e viceversa.

ART. 6

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare periodiche ispezioni per accertare lo stato di manutenzione degli automezzi e di ordinare alla ditta incaricata tutte le riparazioni e sostituzioni che riterrà necessario. Tali spese graveranno sulla ditta stessa. L'Impresa accetta di sottostare a tutte le ispezioni e i controlli dell'Ispettorato della Motorizzazione Civile e degli incaricati del Comune e di dotare tutte le misure di sicurezza che venissero prescritte.

ART. 7

L'impresa si impegna ad osservare gli orari ed i percorsi e ad effettuare il numero di corse tali da garantire il trasporto di tutti gli alunni utenti del servizio, della Scuola secondaria di 1° grado, della Scuola primaria e della Scuola dell'Infanzia, sia nel caso di normale attività didattica che nei casi di effettuazione progetti da parte della Scuola stessa. Ove

circostanze eccezionali rendessero necessarie delle variazioni e interruzioni di servizio, dovrà darsene notizia al Comune con urgenza. L'Impresa esercente è tenuta a dare al Comune di volta in volta, immediata comunicazione di tutti gli incidenti verificatisi come sinistri, collisioni od altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si fosse verificato.

ART. 8

L'impresa risponderà direttamente dei danni alle persone ed alle cose comunque provocate nello svolgimento del servizio senza diritto di rivalsa nei confronti del Comune, salvi gli interventi in favore dell'Impresa da parte della società assicurativa. L'Impresa è responsabile civilmente e penalmente del trasporto dei minori per gli eventuali danni che potrebbero derivare dallo stesso.

E' tenuta altresì a stipulare ed esibire, subito dopo l'aggiudicazione apposita polizza assicurativa contro gli incendi, responsabilità civile contro terzi trasportati e responsabilità civile per sinistri.

ART. 9

Il servizio sarà svolto con personale sufficiente ed idoneo per il suo espletamento. L'Impresa è responsabile degli oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali per il personale impiegato sugli autobus/scuolabus con totale esclusione di qualsiasi onere a carico del Comune.

ART. 10

E' fatto obbligo all'Impresa di osservare le disposizioni legislative, i contratti nazionali di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario ed il trattamento previdenziale della categoria di lavoratori addetti ai pubblici servizi automobilistici di linea.

ART. 11

E' obbligo e responsabilità dell'Impresa osservare tutti gli adempimenti di legge connessi e previsti per l'espletamento del detto servizio di trasporto scolastico. In caso di interruzione per qualsiasi causa o motivo del servizio di trasporto, la ditta incaricata, dopo averne dato comunicazione al Comune, assicurerà rapidamente il servizio stesso con altri e sufficienti veicoli adatti al trasporto scolastico.

ART. 12

E' fatto divieto alla ditta incaricata del servizio di trasporto scolastico di cederlo o subappaltarlo.

ART. 13

Sono a carico completo ed esclusivo dell'Impresa tutte le spese relative e conseguenti il presente contratto.

ART. 14

Il Comune si riserva la possibilità di rescindere il contratto prima della naturale scadenza qualora la ditta incorra in inadempienze, contestate con nota scritta per tre volte e l'impresa ricada nuovamente in inadempienza, senza che la ditta possa pretendere alcun compenso o risarcimento, salvo la richiesta da parte dell'Amministrazione dei danni che la stessa dovesse subire in conseguenza delle inadempienze.

ART. 15

Tutte le comminatorie e termini contenute nel presente contratto operano di pieno diritto senza obbligo per il Comune della costituzione in mora dell'appaltatore.
Per tutto quanto non previsto ci si riporta alla vigente normativa in materia.

ART. 16

I percorsi e gli orari relativi alla raccolta alunni possono subire variazioni per adattarli ad esigenze scolastiche senza che la ditta incaricata possa pretendere variazioni in aumento del compenso. Pertanto, si ribadisce, che dovrà essere effettuato sia il servizio di trasporto per la normale attività didattica che quella per progetti predisposti dalla Scuola stessa.

ART. 17

La Ditta aggiudicatrice, qualora impieghi propri automezzi, dovrà dimostrare al Comune il legittimo possesso degli automezzi adibiti al servizio e dovrà depositare dichiarazione contenente le targhe degli automezzi adibiti con le relative assicurazioni per i trasportati; non sarà consentito l'uso di diversi automezzi ad eccezione fatta per gravi e comprovanti motivi di uno o più automezzi che dovranno essere comunicati all'Amministrazione comunale la quale si riserverà, in tal caso, di verificare le idoneità per l'espletamento del servizio degli automezzi sostituiti, dopo avere interpellato il Comando VV.UU.

ART. 18

Sugli autobus/scuolabus non dovrà tollerarsi, per nessuna ragione, un carico di viaggiatori superiore al massimo fissato nell'autorizzazione di circolazione. Ogni modifica importante apportata agli autobus/scuolabus in servizio dovrà essere comunicata al Comune e all'Ispettorato Compartimentale, il quale può disporre, quando ne sia il caso, che l'autoveicolo sia sottoposto ad un nuovo collaudo. Questo è necessario tutte le volte che venga effettuata una modifica che importi una diversa quantità di viaggiatori.

ART. 19

La ditta si impegna a fornire gratuitamente al Comune su semplice richiesta nr. 10 trasporti gratuiti degli alunni in un raggio di 40 Km.

ART. 20

Per l'affidamento del presente servizio il Comune provvederà a mezzo di procedura aperta con aggiudicazione ai sensi dell'art. 82 del medesimo decreto legislativo in favore della ditta che presenti il maggior ribasso sul prezzo a base d'asta.

ART. 21

Il prezzo dell'appalto del servizio verrà corrisposto all'appaltatore con pagamenti mensili posticipati. A tal fine l'appaltatore farà tenere al Comune le relative fatture.

Il Responsabile del Servizio AA.GG.
Dott. Generoso D'Avanzo